



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	13.3.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Lumír Knápek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Brno	
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 43 Brno	

Zhotovitel díla:	Elektrizace železnic Praha a.s. nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4	 ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA A.S.
Adresa: Kontakt:	Telefon: +420 296 500 111 E-mail: [info@elzel.cz]	
Zpracovatel projektové dokumentace:	ENPRO Energo s.r.o. Sokolská 137/45, 757 01 Valašské Meziříčí	 ENPRO Energo
Adresa: Kontakt:	Telefon: +420 571 108 836 E-mail: [info@enpro.cz]	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jindřich Kašpar	Specialista: -

Název stavby/akce:	Posun neutrálního pole v zastávce Sázavka	Označení investora: S622200067
Název části:	Trakční vedení	Zakázka: 33-0001-1
Název objektu/díleč části:	t.ú. Sázavka, Neutrální pole, km 247,45 - 247,95	Označení části: D.2.3.1
Název přílohy:	Tabulka kotvení	Označení objektu/komplexu: SO 01-81-01
Název díleč části přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí): 4. 001
Odpovědný projektant: Ing. Lumír Knápek	Zpracovatel přílohy: Ing. Marcel Rezníček	Měřítko: - Formáty: 3 x A4
Kraj: Vysočina	Katastrální území: Sázavka [746282]	TUDU: 1201 40 Světlá nad Sázavou - Leština u Světlé
		Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
		Smluvní datum zpracování: 19.03.2023

Kódové označení přílohy:

S622200067_DUSP_PDPS_D2301_SO018101_XX_4_001_000

Tabulka kotvení trolejí a nosných lan										
Systém číslo	Od stožáru		Ke stožáru		Délka kotevního úseku	Trolej Cu 100			Nosné lano 70 Bz	Poz.
						Čistá délka	Náhr. 70 Bz			
	Číslo	Sestavení	Číslo	Sestavení			L	P		
1/9	327	stávající	361A	50-3A11/B	886	810	34	42	886	
2/9	328	stávající	362A	50-3A11/B	886	810	34	42	886	
1/10N	353	50-3A11/B	367	50-1A30	381	287	47	47	381	
2/10N	354	50-3A11/B	368	50-1A30	381	287	47	47	381	
1/10	361A	50-3A11/B	407	stávající	845	768	42	35	845	
2/10	362A	50-3A11/B	408	stávající	845	768	42	35	845	
Celkem						3730	246	248	4224	

Tab.1 Tabulka kotvení trolejí a nosných lan – Definitivní stav

Tabulka kotvení trolejí a nosných lan										
Systém číslo	Od stožáru		Ke stožáru		Délka kotevního úseku	Trolej Cu 100			Nosné lano 70 Bz	Poz.
						Čistá délka	Náhr. 70 Bz			
	Číslo	Sestavení	Číslo	Sestavení			L	P		
1/9	327	stávající	361A	50-3A11/B	886	135		42	177	
2/9	328	stávající	362A	50-3A11/B	886	135		42	177	
1/10N	353	50-3A11/B	367	50-1A30	381	287	47	47	381	
2/10N	354	50-3A11/B	368	50-1A30	381	287	47	47	381	
1/10	361A	50-3A11/B	407	stávající	845	219	42		261	
2/10	362A	50-3A11/B	408	stávající	845	219	42		261	
Celkem						1282	178	178	1638	

Tab.2 Tabulka kotvení trolejí a nosných lan – Montáž

* Tučně – Montáž